

# EN DU RO



# XE50

## PERFORMANCE

VERSIONE **WHITE**VERSIONE **BLACK**

MOTORE	
MOTORE	Monocilindrico 2 tempi, Euro5, raffreddato a liquido
CILINDRATA	48,9 cc
CARBURATORE	Dell'Orto ø16 mm
ALESAGGIO	40,3 mm <b>Corsa:</b> 39 mm
DISTRIBUZIONE	Aspirazione lamellare
ACCENSIONE	Elettronica ad anticipo variabile
AVVIAMENTO	Kick starter
CAMBIO	6 marce con Frizione multidisco in bagno d'olio
IMPIANTO DI SCARICO	Tubo di scarico e silenziatore Euro5 by BigOne
EMISSIONI	50.32 g/km*
CONSUMI	2.18 l/100 km*
CICLISTICA	
TELAIO	Perimetrale in acciaio al CrMo
TELAIETTO POSTERIORE	Smontabile in acciaio
FORCELLONE	In acciaio e leveraggio progressivo
PNEUMATICI	80/90x21 - 110/80x18
RUOTE	A raggi con cerchi in alluminio anodizzati Black e mozzi lavorati CNC
FRENI	Disco anteriore "Wave" ø260mm Disco posteriore "Wave" ø220 mm
PIASTRE DI STERZO	Forgiate in alluminio
SOSPENSIONE ANTERIORE	FANTIC ø41 mm USD
SOSPENSIONE POSTERIORE	Mono FANTIC FRS 50 – regolazione precarico
MANUBRIO	ø22 in acciaio
FARI	
POSTERIORE	Full LED
ANTERIORE	Alogeno
DIMENSIONI	
LUNGHEZZA	2100 mm
ALTEZZA SELLA	905 mm
INTERASSE	1420 mm
PESO	94 kg
SERBATOIO	Capacità 7,5 l

\*Valori misurati durante il ciclo di guida in sede di omologazione

# XE50

## COMPETITION

VERSIONE **WHITE**VERSIONE **BLACK**

## GLI **UPGRADE** DELLA COMPETITION



Forcellone ALU



Sospensioni



Manubrio anodizzato



Piastrre lavorate CNC



Cover pignone anodizzata



Coperchio pompe freno anodizzate

# XEF125

## PERFORMANCE

VERSIONE **WHITE**VERSIONE **BLACK**

<b>MOTORE</b>	
MOTORE	Monocilindrico 4 tempi Euro5, raffreddato a liquido
POT. MAX. RILEVATA	11 kW (15 CV) a 9.750 rpm
COPPIA MAX. RILEVATA	11,8 Nm a 6.750 rpm
CILINDRATA	124,66 cc
ALESAGGIO	52 mm <b>Corsa:</b> 58,7 mm
DISTRIBUZIONE	Monoalbero a 4 valvole, fasatura variabile
INIEZIONE	Elettronica
AVVIAMENTO	Elettrico
MARCE	6
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento
IMPIANTO DI SCARICO	Collettore di scarico e silenziatore Euro5 by ARROW
EMISSIONI	43 g/km
CONSUMI	1,8 l/100 km
<b>CICLISTICA</b>	
TELAIO	Perimetrale in acciaio al CrMo
TELAIETTO POSTERIORE	Smontabile in acciaio
FORCELLONE	In acciaio e leveraggio progressivo
PNEUMATICI	90/90x21 - 120/90x18
CERCHI	In alluminio anodizzati neri
FRENI	Disco anteriore "Wave" ø260mm Disco posteriore "Wave" ø220mm; frenata combinata
PIASTRE DI STERZO	Forgiate in alluminio
SOSPENSIONE ANTERIORE	FANTIC ø41 mm USD
SOSPENSIONE POSTERIORE	FANTIC 125 - regolazione precarico
MANUBRIO	ø22 in acciaio
<b>FARI</b>	
POSTERIORE	Full LED
ANTERIORE	Alogeno
<b>DIMENSIONI</b>	
LUNGHEZZA	2110 mm
ALTEZZA SELLA	915 mm
INTERASSE	1420 mm
PESO	112 kg
SERBATOIO	Capacità 7,5 l

# XEF125

## COMPETITION

VERSIONE **WHITE**VERSIONE **BLACK**

## GLI **UPGRADE** DELLA COMPETITION



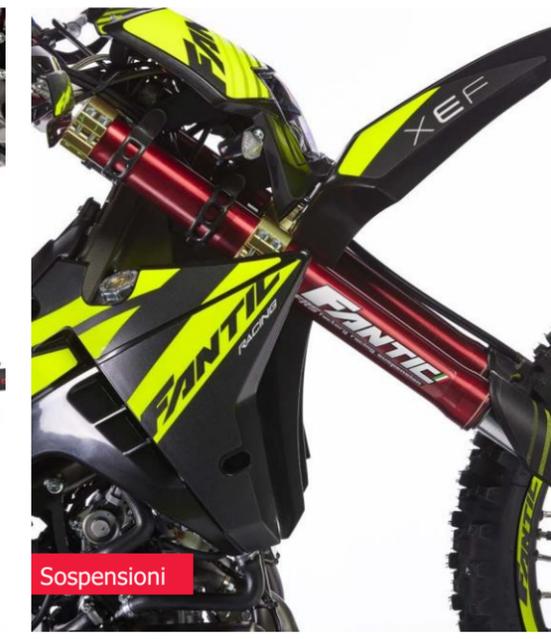
Forcellone ALU



Manubrio anodizzato



Cover pignone anodizzata



Sospensioni



Piastrre lavorate CNC

# XEF250

## TRAIL COMPETITION

VERSIONE **WHITE**



VERSIONE **BLACK**



<b>MOTORE</b>	
MOTORE	Monocilindrico 4 tempi Euro5, raffreddato a liquido
POT. MAX. RILEVATA	kW (21,5 CV) a 8.750 rpm
COPPIA MAX. RILEVATA	18,6 Nm a 6.750 rpm
CILINDRATA	249.6 cc
ALESAGGIO	77 mm <b>Corsa:</b> 53,6 mm
DISTRIBUZIONE	Monoalbero a 4 valvole
INIEZIONE	Elettronica
AVVIAMENTO	Elettrico
MARCE	6
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento
IMPIANTO DI SCARICO	Collettore di scarico e silenziatore Euro5 by ARROW
EMISSIONI	84 g/km
CONSUMI	3,6 l/100 km
<b>CICLISTICA</b>	
TELAIO	Perimetrale in acciaio al CrMo
TELAIETTO POSTERIORE	In alluminio
FORCELLONE	In alluminio a sezione variabile con leveraggio progressivo
PNEUMATICI	90/90x21 - 120/90x18
CERCHI	In alluminio anodizzati Black
FRENI	Disco anteriore "Wave" ø260mm Disco posteriore "Wave" ø220mm
PIASTRE DI STERZO	In alluminio, ricavate dal pieno
SOSPENSIONE ANTERIORE	FANTIC FRS ø43mm USD, derivazione racing, piedini forgiati in alluminio
SOSPENSIONE POSTERIORE	FANTIC FRS 250 Piggyback – regolazione precarico e idraulica
MANUBRIO	ø28 in acciaio
<b>FARI</b>	
POSTERIORE	Full LED
ANTERIORE	Full LED
<b>DIMENSIONI</b>	
LUNGHEZZA	2100 mm
ALTEZZA SELLA	915 mm
INTERASSE	1420 mm
PESO	122 kg
SERBATOIO	Capacità 7,5 l



# MOTARD



# XM50

## PERFORMANCE

VERSIONE **WHITE**VERSIONE **BLACK**

MOTORE	
MOTORE	Monocilindrico 2 tempi, Euro5, raffreddato a liquido
CILINDRATA	48,9 cc
CARBURATORE	Dell'Orto ø16 mm
ALESAGGIO	40,3 mm <b>Corsa:</b> 39 mm
DISTRIBUZIONE	Aspirazione lamellare
ACCENSIONE	Elettronica ad anticipo variabile
AVVIAMENTO	Kick starter
CAMBIO	6 marce con Frizione multidisco in bagno d'olio
IMPIANTO DI SCARICO	Tubo di scarico e silenziatore Euro5 by BigOne
EMISSIONI	50.32 g/km*
CONSUMI	2.18 l/100 km*
CICLISTICA	
TELAIO	Perimetrale in acciaio al CrMo
TELAIETTO POSTERIORE	Smontabile in acciaio
FORCELLONE	In acciaio e leveraggio progressivo
PNEUMATICI	100/80x17 - 130/70x17
RUOTE	A raggi con cerchi in alluminio anodizzati Black e mozzi lavorati CNC
FRENI	Disco anteriore "Wave" ø260mm Disco posteriore "Wave" ø220 mm
PIASTRE DI STERZO	Forgiate in alluminio
SOSPENSIONE ANTERIORE	FANTIC ø41 mm USD
SOSPENSIONE POSTERIORE	Mono FANTIC FRS 50
MANUBRIO	ø22 in acciaio
FARI	
POSTERIORE	Full LED
ANTERIORE	Alogeno
DIMENSIONI	
LUNGHEZZA	2040mm
ALTEZZA SELLA	870 mm
INTERASSE	1420 mm
PESO	95 kg
SERBATOIO	Capacità 7,5 l

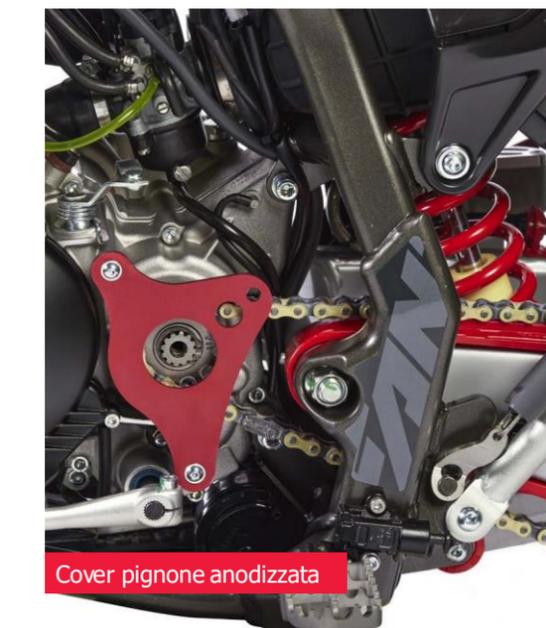
\*Valori misurati durante il ciclo di guida in sede di omologazione

# XM50

## COMPETITION

VERSIONE **WHITE**VERSIONE **BLACK**

## GLI **UPGRADE** DELLA COMPETITION



# XMF125

## PERFORMANCE

VERSIONE **WHITE**



VERSIONE **BLACK**



MOTORE	
MOTORE	Monocilindrico 4 tempi Euro5, raffreddato a liquido
POT. MAX. RILEVATA	11 kW (15 CV) a 9.750 rpm
COPPIA MAX. RILEVATA	11,8 Nm a 6.750 rpm
CILINDRATA	124,66 cc
ALESAGGIO	52 mm <b>Corsa:</b> 58,7 mm
DISTRIBUZIONE	Monoalbero a 4 valvole, fasatura variabile
INIEZIONE	Elettronica
AVVIAMENTO	Elettrico
MARCE	6
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento
IMPIANTO DI SCARICO	Collettore di scarico e silenziatore Euro5 by ARROW
EMISSIONI	43 g/km
CONSUMI	1,8 l/100 km
CICLISTICA	
TELAIO	Perimetrale in acciaio al CrMo
TELAIETTO POSTERIORE	Smontabile in acciaio
FORCELLONE	In acciaio e leveraggio progressivo
PNEUMATICI	100/80x17 - 130/70x17
CERCHI	In alluminio anodizzati Black
FRENI	Disco anteriore "Wave" ø320mm Disco posteriore "Wave" ø220mm; frenata combinata
PIASTRE DI STERZO	Forgiate in alluminio
SOSPENSIONE ANTERIORE	FANTIC ø41 mm USD
SOSPENSIONE POSTERIORE	FANTIC 125 - regolazione precarico
MANUBRIO	ø22 in acciaio
FARI	
POSTERIORE	Full LED
ANTERIORE	Alogeno
DIMENSIONI	
LUNGHEZZA	2046 mm
ALTEZZA SELLA	880 mm
INTERASSE	1435 mm
PESO	112 kg
SERBATOIO	Capacità 7,5 l

# XMF125

## COMPETITION

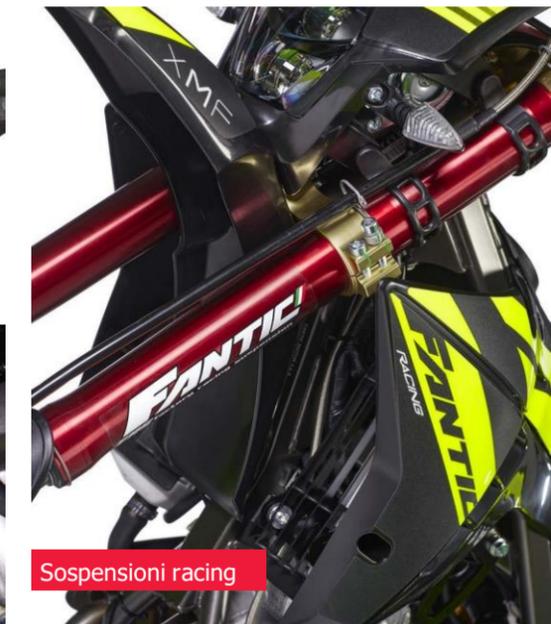
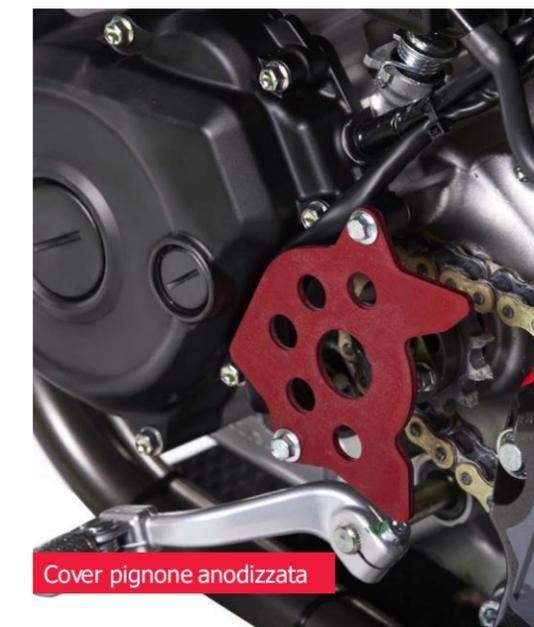
VERSIONE **WHITE**



VERSIONE **BLACK**



## GLI **UPGRADE** DELLA COMPETITION



# **XE50**

PERFORMANCE  
VERSIONE  
WHITE



# **XEF125**

PERFORMANCE  
VERSIONE  
WHITE



# **XEF250**

TRAIL COMPETITION  
VERSIONE  
WHITE



# **XM50**

PERFORMANCE  
VERSIONE  
WHITE



# **XMF125**

PERFORMANCE  
VERSIONE  
WHITE



PERFORMANCE  
VERSIONE  
BLACK



PERFORMANCE  
VERSIONE  
BLACK



TRAIL COMPETITION  
VERSIONE  
BLACK



PERFORMANCE  
VERSIONE  
BLACK



PERFORMANCE  
VERSIONE  
BLACK



COMPETITION  
VERSIONE  
WHITE



COMPETITION  
VERSIONE  
WHITE



COMPETITION  
VERSIONE  
WHITE



COMPETITION  
VERSIONE  
WHITE



COMPETITION  
VERSIONE  
BLACK



COMPETITION  
VERSIONE  
BLACK



COMPETITION  
VERSIONE  
BLACK



COMPETITION  
VERSIONE  
BLACK

