

# XEF 250 TRAIL



WEISSE VERSION



SCHWARZE VERSION

<b>HOMOLOGATION</b>	Euro 5
<b>MOTOR</b>	1 Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt
<b>LEISTUNG</b>	15,8 kW (21,5 PS) bei 8.750 U/min
<b>DREHMOMENT</b>	18,6 Nm bei 6.750 U/min
<b>HUBRAUM</b>	249,6 cc
<b>BOHRUNG</b>	77,0 mm
<b>HUB</b>	53,6 mm
<b>GEMISCHSTEUERUNG</b>	eine obenliegende Nockenwelle, 4 Ventile
<b>STARTER</b>	Elektrisch
<b>GETRIEBE</b>	6-Gang
<b>KUPPLUNG</b>	Mehrscheibenbad
<b>AUSPUFF</b>	ARROW Kompletanlage
<b>RAHMEN</b>	Perimeter Cr-Mo-Stahlrohr
<b>RAHMENHECK</b>	Aluminium, demontierbar
<b>SCHWINGE</b>	Aluminium, progressiv angelenkt, mit variablem Querschnitt
<b>BEREIFUNG</b>	90/90-21, 120/90-18
<b>FELGEN</b>	Aluminium, Schwarz eloxiert
<b>BREMSEN</b>	"Wave"-Scheibe ø260 mm - "Wave" - Scheibe ø220 mm
<b>GABELBRÜCKEN</b>	Aluminium CNC gefräst
<b>FEDERUNG VORNE</b>	FANTIC FRS ø43 mm USD Gabel, Racing Set Up, geschmierte Alu-Gabelfüße
<b>FEDERUNG HINTEN</b>	FANTIC FRS Federbein mit Ausgleichsbehälter, hydraulisch einstellbar
<b>LENKER</b>	ø28 mm Aluminium
<b>LÄNGE</b>	2100 mm
<b>SCHWEINWERFER</b>	Full-LED vorne und hinten
<b>SITZHÖHE</b>	915 mm (1-sitzig)
<b>RADSTAND</b>	1420 mm
<b>GEWICHT FAHRBEREIT</b>	127 kg
<b>TANKINHALT</b>	7,5 l
<b>VERBRAUCH</b>	3,6 l/100 km
<b>CO2 EMISSION</b>	84 g/km