

XTRAINER MY 2020

Enduro in Reinkultur

Beta bringt den **neuen Xtrainer** auf den Markt.

Nach dem enormen Erfolg der Vorgängerversionen kehrt der neue **Xtrainer MY 2020** nun ganz im Stil der revolutionären letzten Enduro-Generation, jedoch in komplett überarbeiteter Aufmachung zurück.

Aufbauend auf den Neuerungen der **2-Takt-Modelle** der **RR MY 2020** stand die Leistungsverbesserung klar im Fokus der Beta-Ingenieure, ohne allerdings auf die seit jeher typische Benutzerfreundlichkeit des **Xtrainer** zu verzichten.

Dank ihrer Besonderheiten wie dem hervorragenden Ansprechverhalten des Motors und der ausgezeichneten Fahrbarkeit wird der **neue Xtrainer** den Anforderungen all jener Fahrer gerecht, die ein leistungsstarkes, aber vor allem leicht zu fahrendes Bike bevorzugen, das jede Situation spielend bewältigt.

Eben deshalb ist die **Xtrainer MY 2020** auch für Extrem-Enduro-Einsteiger die perfekte Lösung.

Ihre Stärken lassen sich wie folgt zusammenfassen:

- **Leistungsabgabe:** ausgesprochen weich und linear, dadurch extrem leicht zu fahren
- **Beta Progressive Valve:** ermöglicht dank einfacher Verstellung der Auslassteuerung von außen eine hervorragende Anpassung der Motorleistung über den gesamten Drehzahlbereich
- **Sitzhöhe:** im Vergleich zu 930 mm bei den RR-Modellen auf 910 mm reduziert für noch mehr Sicherheit in jeder Situation
- **Geringes Gewicht:** mit gerade einmal 98 kg profitieren selbst Einsteiger von einem agilen und intuitiv zu bedienenden Bike
- **Automatisches Mischsystem:** keine Öl-Benzin-Gemischvorbereitung nötig
- **Weiche Reifen:** für besseren Grip auf jedem Untergrund

Motor

- **Einführung der Ausgleichswelle:** reduziert die Vibrationen und verbessert die Leistungskurve; das Motorrad wird somit in allen Leistungsbereichen leichter fahrbar
- **Neue Kurbelwelle:** Die Massenträgheit des Systems wurde durch Einführung der Ausgleichswelle überarbeitet; optimierte Schmierung im Bereich der Kurbelwellenlager und verbesserte Laufruhe des Motors durch reduzierte seitliche Gleitreibung
- **Kupplungsscheiben:** überarbeitet für einen noch weicheren Eingriff mit besserer Dosierbarkeit

Fahrwerk

- **Geänderte Schwinge:** längere Ausführung für mehr Stabilität und Traktion
- **Gabel:** verbesserte Kontrolle und erhöhte Effizienz bei harten Stößen

PRESSEMITTEILUNG

- **Federbein:** optimierte Dämpfung im Highspeed-Bereich
- **Neue Kettenführung:** längere, auf die neue Schwinge abgestimmte Ausführung
- **Längere Übersetzung:** auf die neue Leistungsabgabe des Motors abgestimmt
- **Kennfeldschalter**

Design

- **Neue Tankverkleidungen**
- **Neue Cockpitverkleidung**
- **Vorderer Kotflügel mit variabler Stärke** zur Gewichtsverringerung und Erhöhung der Stabilität
- **Neuer Lenkerschutz**
- **Neues Digitalinstrument mit neuem Halter**

Verfügbarkeit

Oktober