

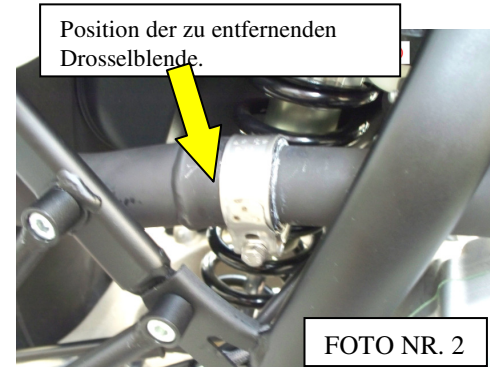
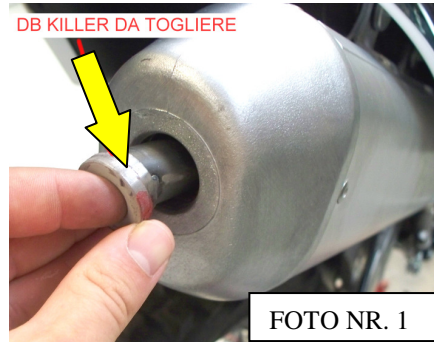


## RR125 LC Tuning

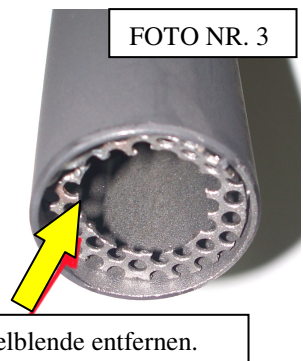
**(DURCH DIESE MODIFIZIERUNG ENTSPRICHT DAS FAHRZEUG NICHT MEHR DER GELTENDEN STRASSENVERKEHRSORDNUNG. DER EINSATZ MUSS AUF PRIVATE, FÜR DEN STRASSENVERKEHR GESCHLOSSENE RENNSTRECKEN BESCHRÄNKT SEIN)**

Zur Umrüstung des Motorrads wie folgt vorgehen:

- DB-Killer des Schalldämpfers ausbauen: Seegerring entfernen und DB-Killer aus dem hinteren Teil des Schalldämpfers herausziehen (Foto Nr. 1).

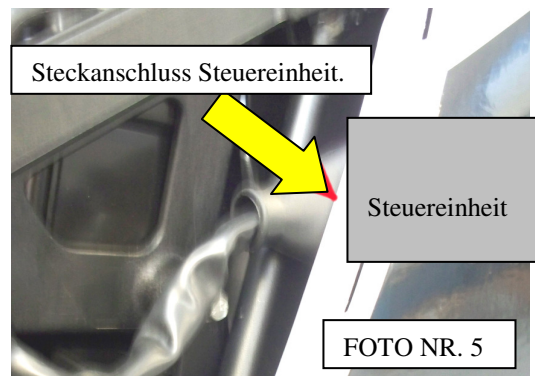
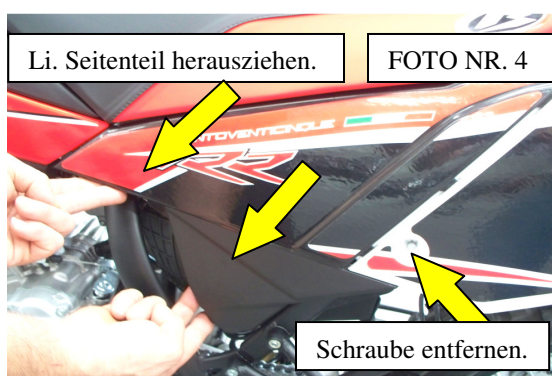


- Auspuffrohr von der Befestigung am Motorkopf und von der Befestigungsschelle mit dem Schalldämpfer abmontieren, um die innere Drosselblende aus dem Auspuffrohr zu entfernen (Foto Nr. 2 und 3). Dann das Auspuffrohr wieder anbauen.



- Für den Zugriff auf die elektronische Steuereinheit, die sich unter dem li. Seitenteil des Motorrads befindet, wie in Foto Nr. 4 gezeigt die linke seitliche Filtergehäuseabdeckung aus den beiden Einspannungen herausziehen und die markierte M6-Schraube entfernen. Anschluss der Steuereinheit abtrennen (Steckerbefestigung nach oben schieben), dann das schwarze Kabel in Position „B5“ vom Steckverbinder der Steuereinheit abtrennen (siehe Foto Nr. 6).

In umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.



Dann das schwarze Kabel in Position „B5“

FOTO NR. 6

